

# Mode D'emploi

Crics hydro-pneumatiques,  
A2510-C / -CT G3/G4/G5, A4411-C /-CT G3/G4/G5,  
A4422-C/ -CT G3/G4/G5, AV20-C /-CT G3/G4/G5

---

**Important: Lire Cette Instruction Avant Utilisation!**

## MESURES DE SÉCURITÉ - AVERTISSEMENT:

1. Le cric hydro-pneumatique est seulement un équipement de levage.
2. Eviter de déplacer/transporter la charge avec le cric. Il faut toujours utiliser des chandelles immédiatement pour supporter la charge.
3. Eviter surcharge. Surcharge peut causer l'endommagement ou la cessation fonctionnel du cric.
4. Ne lever que sur les points de levage prescrits par le fabricant.
5. N'utiliser jamais le cric avec plus de 2 rallonges standards.
6. Le cric est construit pour être utilisé seulement sur une base plane, horizontale, solide et résistante. Si le cric est utilisé sur une base non convenable il est possible que le cric devient instable et la charge bascule.
7. Il faut freiner les roues du véhicule et les pointer en avant.
8. Personne ne doit être present sur ou sous la charge levée et seulement suportée par un cric.
9. Il ne faut jamais régler la vanne de surpression déjà ajustée et plombée à l'usine.
10. Pression d'air max. autorisée: 12 bar.
11. L'inobservation de ces avertissements peut causer le basculement de la charge ou l'endommagement du cric, ce qui pourrait entrainer d'accident corporels ou des dégâts matériels.

## Montage

Veillez remarquer qu'il est nécessaire d'huiler pendant l'assemblage de cric. Cette huile peut s'égoutter dans le carton en cours de transport. Ceci est inévitable et ainsi pas signe d'un défaut.

**IMPORTANT:** Pour monter le levier les tuyaux doivent être torsadés autour du tube de palier du levier comme indiqué sur le dessin de détail -  $\varnothing 6$  ajustage à  $\varnothing 6$  raccord-rapide (15) et  $\varnothing 8$  ajustage à  $\varnothing 8$  raccord-rapide (16). Après montage, couper la bande plastique.

Quand le cric a été tourné sur le côté ou à l'envers, un peu d'huile peut entrer dans les tuyaux et ressortir par l'échappement de la pompe.

Huiler toutes les pièces mobiles avant utilisation et ensuite relièrement.

# UTILISATION

## Levage:

Tourner la soupape de commande en haut du levier à gauche jusqu'à ce que la pompe se mette en marche. Capacité maximum atteinte à 9 bar.

## Descente:

Tourner la soupape de commande à droite.

Le levier peut être placé en 3 positions en tirant le manche.

Après usage il faut toujours faire descendre le cric à la position la plus basse afin de protéger le cylindre de levage.

## Entretien

Comme pour tout outillage pneumatique il faut que les pièces mobiles de la pompe soient lubrifiées. Il est recommandé d'utiliser un compresseur avec lubrificateur pneumatique et filtre!

Hebdomadaire: Lubrifier le moteur à air en projetant avec une burette un peu d'huile sur la jonction d'air de la poignée. Lever le cylindre tout en haut afin de distribuer l'huile et lubrifier les parois de cylindre.

Mensuel: Lubrifier tous les parties mouvantes avec quelques gouttes d'huiles. Contrôler en même temps que il n'y a pas de cassure ou de l'usure anormal sur le cric est les rallonges.

Remplissage d'huile: Démontez le bouchon de remplissage (9) sur le côté du cric. Le niveau d'huile correct correspond au bord du trou quand le cric est placé horizontalement et le cylindre est tout au fond.

Quantité d'huile: (A2510, A4411 - 2,5l), (AV20 - 3,0l), (A4422 - 3,5l)

Toute bonne huile hydraulique d'une viscosité de 10<sup>o</sup>-32<sup>o</sup>cSt/40<sup>o</sup>C peut être utilisée.

**NE JAMAIS UTILISER DE LIQUIDE DE FREIN!**

## Défauts possibles et comment y remédier.

1. Le cric ne peut pas lever jusqu'en haut et la pompe continue de fonctionner. Remplir le réservoir d'huile.
2. Le moteur à air tourne trop lentement: Le filtre à air (levier 0Z44.001 (8), (14) levier télescopique 003166) de la soupape de commande est bouché il faut le nettoyer ou le remplacer.
3. La soupape de commande ne peut être tournée ou se traîne sous pression: La fourniture d'air est pleine d'eau, et il manque de la graisse dans la soupape. Monter un séparateur d'eau avec lubrificateur sur le compresseur. Démontez le tuyau coudé (levier 0Z44.001 (10), (16) levier télescopique 003166) de la soupape, remplir la soupape avec de l'huile et actionner la soupape plusieurs fois sans raccord d'air. Il faut lubrifier le cric plus souvent.
4. Par temps de gelée, le cric ne fonctionne pas: Il y a trop d'eau dans la fourniture d'air qui est gelée. Monter un séparateur d'eau avec lubrificateur sur le compresseur. Changer l'huile en cas d'eau dedans.

Après une utilisation intensive des fuites peuvent apparaître à cause des joints usés à remplacer.

**PRESSION D'AIR MAX. AUTORISÉE: 12 bar**

## Destruction

Quand le cric sera usé et doit être détruit enlever l'huile et vous s'en débarrasser d'une manière légale.