

Gebruiks- en Onderhoudsinstructie

Luchthydraulische krik,
A2510-C / -CT G3/G4/G5, A4411-C /-CT G3/G4/G5,
A4422-C/ -CT G3/G4/G5, AV20-C /-CT G3/G4/G5

Waarschuwingen - Aanwijzingen voor veilig gebruik

1. Dit artikel is alleen voor hefdoeleinden. Verplaats de last op geen enkele manier terwijl deze op de luchtkrik gepositioneerd is. De last moet onmiddellijk door andere, daarvoor bestemde, middeken ondersteund worden.
2. Overbelast niet! Overbelasting kan leiden tot schade en/of slecht functioneren van de luchtkrik.
3. Hef alleen op, daarvoor door de producent aangegeven, hefpunten.
4. Gebruik niet meer dan de 2 standaard verhogingen tegelijkertijd.
5. Deze luchtkrik is ontworpen voor gebruik op harde ondergrond, welke in staat is de last te dragen. Gebruik op andere dan harde ondergrond, kan resulteren in onstabiliteit of zelfs verlies van de last.
6. Het wordt aangeraden om de wielen vaneen voertuig te blokkeren.
7. Niemand dient zich te begeven op en/of onder de last indien deze slecht wordt gedragen door de luchtkrik.
8. Het veiligheidsventiel, welke is aangepast en verzegeld door de producent, mag niet verder worden aangepast.
9. Maximaal toegestane druk: 170 PSI, 12 bar.
10. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot verlies van de last, schade aan de luchtkrik en/of slecht functioneren van de luchtkrik wat kan resulteren in schade aan personen en/of goederen.

Assemblage:

Bij de assemblage van de luchtkrik is een kleine hoeveelheid olie of smeersel nodig. Bij het transport kan deze olie op de bodem van de verpakking druppelen. Dit is onvermijdelijk en is geen blijk van defect.

Belangrijk: Bij het plaatsen van de hendel (1) draai de slangen om de opzetbuizen van de hendel zoals wordt getoond op de detail tekening, Ø 6 verbinding voor de Ø 6 snelkoppeling (34) en Ø 8 verbinding voor de Ø 8 snelkoppeling (36).

Wanneer de luchtkrik ondersteboven wordt gehouden, komt er een beetje olie in de slangen en vervolgens uit de pomp uitlaat.

Smeer de onderdelen in met olie voor het gebruik en regelmatig daarna.

Luchttoevoer door koppeling (32) (1/4" draag).

Gebruik van de luchtkrik:

Vorchtige lucht zal de luchtkrik op den duur beschadigen.

Heffen: Draai de ventiel met de kolk mee totdat de pomp begint. Max capaciteit 9,0 bar.

Zakken: Draai de ventiel tegen de klok in.

De hendel kan in drie verschillende posities geplaatst worden, door de vergrendeling van de hendel in te knijpen en de hendel in de gewenste richting te duwen.

Laat de luchtkrik in laagste positie rusten om de cilinder te beschermen.

Onderhoud:

De luchtpomp van de luchtkrik heeft oliemals smeermiddel nodig voor de bewegende delen. Het wordt aangeraden om een olievernelaar en filter op de compressor aan te sluiten.

Wekelijks: Smeer de luchtmotor door een beetje olie in luchtaansluiting te spuiten. Smeer de cilinder aan de buitenkant in met olie, hef de cilinder tot het hoogst punt om dit te doen.

Maandelijks: Smeer alle bewegende delen in met een paar druppels olie. Inspecteer de luchtkrik en der verhogingen en beschadigingen en slijtage.

Bijvullen van olie: schroef de vulplug (28) aan de zijkant van de luchtkrik los, om bij te vullen. Het correcte olie niveau is wanneer de olie tot de onderkant van het vulgat komt, met de luchtkrik in horizontale positie en de cilinder in laagste positie.

Hoeveelheid olie: 2,5 liter.

Elke goede hydraulische olie met een viscositeit van 10-32 cST/40 c kan worden gebruikt.

Gebruik nooit remvloeistof!

Mogelijke debreken en hoe deze te voorkomen:

1. De luchtkrik komt niet tot de maximale hoogte en de pomp blijft werken: **vul de olie tank bij.**
2. De luchtmotor werkt te traag: **de luchtfilter (33 - nr. 22 van de telescopische hendel) van het bedieningsventiel is geblokkeerd, moet worden schoongemaakt of vervangen.**
3. Het bedieningsventiel kan niet worden gedraaid of gaat erg traag, zelfs met druk op het systeem: **de luchttoevoer is erg vochtig en de smeerlaag in de ventiel is eruit gewassen. Bevestig een waterscheider met smeersysteem op de compressor. Draai de hoek van het ventiel losser, vul het ventiel met olie en gebruik het ventiel een flink aantal keer zonder lucht! Smeer de luchtkrik vaker.**
4. Bij weer rond of onder het vriespunt. De luchtkrik pompt niet: **Er bevindt zich teveel water in de luchttoevoer, dit is bevroren. Bevestig een waterscheider met smeersysteem op de compressor. Vervang de olie van de luchtkrik, als er water in zit.**

Los van bovenstaande; er kunnen gebreken ontstaan na intensief gebruik, te wijten aan versleten oorkingen, deze moeten dan vervangen worden.

Max. Toegestane druk is 12 bar - 170 PSI!

Afvoeren:

Als de luchtkrik na één aantal jaren versleten is en ontmanteld moet worden, moet de olie eruit gelekt worden en op legale wijze afgevoerd worden.