

Mode D'emploi

Grue hydraulique d'atelier, CC15P

Important: Lire Cette Instruction Avant Utilisation!

Responsabilite' du propriétaire et/ ou de l'utilisateur de la machine:

Ce notice est une partie intégrante de la et grue et doit toujours l'accompagner, en cas vente aussi. Le propriétaire et/ou l'utilisateur doivent connaître et bien comprendre les instructions de mise en service et les prescriptions avant d'utiliser la grue. Le constructeur n'est pas responsable des dommages provoqués aux choses à cause de l'usage impropre ou abusif de la grue.

Montage:

Ouvrir les colis, vérifiant que la machine n'ait pas subi des dommages en cours de route et que ne manque aucune des pièces indiquées dans la note d'expédition. Avant d'utiliser la grue, remplacer le bouchon de l'huile (A) sur le cylindre par le bouchon fore' (B) donne' par le constructeur (fig. 1).

Fonctionnement:

Levage avec la grue: activer le levier commande du cylindre-pompe (fig.2).

Abaissement avec la grue: faire tourner la poignée de décompression lentement à gauche. (fig.3)

Testez le levage de la grue d'abord à vide (fig.2) et par la suite, après la regulation du bras (fig.4), avec la charge prévue.

ATTENTION! Utilisé le diagramme de charge sur la bras.

Avertissement mesure de securité:

Ne pas surcharger! Une surcharge peut provoquer des ou des ruptures à la grue.

En manoeuvrant et déplaçant la grue, vérifier que la n'oscille ou ne tombe pas soudainement.

Les axes de la colonne, du bras et du bras telescopique doivent toujours être bloqués au moyen de goupilles de sureté ou d'anneaux de fixation. La grue est projetée pour être utilisée sur un sol plat et solide, à même de soutenir la charge. L'utilisation de ces grues sur un sol meuble ou déformé peut causer l'instabilité ou la perte de la charge (fig5). Abaisser le bras et charge autant que possible avant de transporter. Attention! La soupape de sureté est tarée et plombée en usine. Ne jamais la toucher ou changer le tarage. Toutes négligences des prescriptions ci-dessus peuvent provoquer la perte de la charge, des dommages ou la rupture de la grue, et, par conséquent, des dommages aux personnes et aux choses aussi.

Entretien:.

L'unité hydraulique (cylindre+pompe) est un système étanche lequel, normalement, ne nécessite que de la lubrification mensuelle des pièces mobiles. Au cas où l'unité hydraulique coule de l'huile et a été démontée pour la rechange des joints usés, (voir la liste des pièces de rechange), il faut activer la pompe manuelle et remplir lentement d'huile le trou de remplissage.

Quantité correcte d'huile: 1.5 l. N'UTILISEZ PAS huile de frein ou huile pour moteurs!

Attention ! Utiliser huile d'une gradation ISO 32(CASTROL HYSPIN AWS 22 ou équivalent) Une plus grande quantité d'huile pourrait causer des inconvénients.

Entretien et conseils: Graisser les axes tous les trois mois. En cas de perte d'huile de l'unité hydraulique, remplacer les joints.

Inspections:

Vérifier toujours, avant d'utiliser la grue, qu'il n'y a pas d'usure aux pièces mécaniques, pas de fuite d'huile au groupe hydraulique, pas de dommages ou de parties manquantes.

Au cas d'accident quelconque, surcharge ou choc, chaque grue doit être contrôlée tout de suite.

Cette inspection doit toujours être effectuée par du personnel spécialisé du fournisseur.

Le propriétaire et/ou l'opérateur doivent savoir que la réparation de ces grues peut exiger des connaissances et des équipements spécialisés. On recommande d'effectuer un contrôle annuel de la grue par un spécialiste, qui a été autorisé par le fournisseur. On recommande aussi de remplacer toute pièce défectueuse ou dangereuse par des pièces de rechange originelles fournies par le constructeur (voir la liste des pièces de rechanges).

Mise à la casse:

Avant de mettre la grue au rebut, vous devez vidanger l'huile hydraulique dans un récipient approuvé, et le déposer dans une station réceptrice.

2.1.31011 1/1

2002.05.02