

Betjeningsvejledning

Manuel værkstedsdonkraft, Compac CFLJ5

Vigtigt:

Før du bruger denne donkraft, bedes du **LÆSE DENNE HÅNDBOG** grundigt, så du forstår hvordan donkraften fungerer, læs de sikkerhedsmæssige advarsler og vedligeholdelseskrav der er. **FØLGES DE IKKE KAN DET FORÅRSAGE** ulykker med alvorlige personskader eller dødsfald.

Brugen af løfteanordninger er underlagt visse farer, som kun kan forhindres med pleje og almindelig sund fornuft. Det er derfor vigtigt, at alt personale der deltager i brug og drift af udstyret, er omhyggelig, kompetent samt uddannet og kvalificeret i sikker drift af udstyret og dens rette brug. Eksempler på farer er, motordrevne køretøjer som falder ned, tipper eller glider på donkraften. Primært som følge af dårlig sikring af lasten, overbelastning, dårlig-centreret belastninger eller brug på ustabile / dårlige overflader, og ved brug til formål, som den ikke er beregnet til. Det påhviler ejeren at sikre alle medarbejdere læser denne vejledning, før de bruger denne enhed. Det er også ejerens ansvar at holde denne manual intakt og opbevare den et sted hvor alle brugere kan læse den. Hvis den skulle bortkomme eller blive ulæselig, kontakt da Compac til en gratis erstatningskopi via www.compac.dk.

ADVARSEL! :

- Før løft af et køretøj, henvises til køretøjets service manual eller materiale fra producenten af køretøjet, med anbefalede løftepunkter og støttepunkter på køretøjets chassis.
- Hver ejer af en løfteanordning er ansvarlig for at holde maskinskilte rene og læsbare. Brug en mild sæbe opløsning til, at vaske ydre overflader af skiltene. **Vær opmærksom på at denne sæbe ikke må bruges på bevægelige hydrauliske komponenter.** Kontakt Compac for en udskiftning af maskinskilte, hvis de ikke er læsbare.
- Undersøg løfteanordningen før hver brug. Brug den ikke hvis en komponent er revnet, knækket, bøjet, viser tegn på skade, er i dårlig stand eller er utæt for hydraulikolie.
- Denne løfteanordning er designet til at løfte alene. Forsøg ikke at løfte større last end løfteanordningen er designet til. Begynd ikke at arbejde på køretøjet, før du har tjekket at køretøjet står stabilt med støtteanordninger der har en kapacitet som kan bære lasten.
- Undlad at flytte eller rangere køretøjet med løfteanordningen.
- Center belastningen på sadlen. Vær sikker på at løfteanordningen står på en plan og fast overflade.
- Undlad at ændre på løfteanordningen, eller bruge adaptere eller sadelforlængere, medmindre de er godkendt eller leveret af Compac.
- Sænk altid langsomt og omhyggeligt.
- Forsøg ikke at foretage nogen hydrauliske reparationer, medmindre du er kvalificeret til hydrauliske reparationer og er fortrolig med dette udstyr.

Garanti:

Dette produkt er omfattet af 3 års. garanti, se evt. garanti regler på www.compac.dk.

Montering:

Fingerskruen på siden af kørestangshovedet løsnes. Indsæt pumpehåndtaget (kørestangen) med det L formede spor ud mod fingerskruen og spænd fingerskruen, så den fanger i det L formede spor.

Brugsanvisning:

1. Bliv fortrolig med brugen af pumpehåndtaget, samt fodpedalen.
Pumpning med en af de to vil hæve løftearmen.
Træk i pumpehåndtaget og drej håndtaget $\frac{1}{4}$ omgang i urets retning og løftearmen vil sænke sig.
2. Minimum afstand til vægge, døre og andre faste genstande må ikke kunne blive mindre end 0,5 m under vipning.
Vipning må ikke foretages, hvis det kan medføre udstrømning af brændstof, batterisyre eller øvrige væsker fra køretøjet.
Der må ikke forefindes personer i køretøjet under løft.
3. Med løfteanordningen i sænket position, skub denne ind under køretøjet.
VIGTIGT: Brug kun fabrikantens anbefalede løfte procedurer og løfte punkter, til løft af lasten.
4. Pump med fodpedalen for at hæve løftearmen / sadlen op til det anbefalede løftepunkt. Check at sadlen er centreret under løftepunktet, og at størstedelen af vægten er ikke kun understøttet af de perifere kanter på et enkelt punkt.
5. VIGTIGT: Kontroller at overfladen rundt om løfteanordningen er fri for objekter, såsom grus, værktøj, eller ujævne samlinger eller kanter. Løfteanordningen har tendens til at repositionere sig selv i løbet af løfteprocessen og den bør derfor ikke hindres i dette.
6. Fortsæt ved at pumpe med pumpehåndtaget, til køretøjet er hævet til den krævede arbejdes højde.
7. Efter løft til den ønskede højde, skal lasten altid understøttes af godkendte støtteanordninger (støttebukke) med en tilstrækkelig stor kapacitet, inden du begynder at arbejde på køretøjet.
8. Efter endt arbejde på køretøjet hæves køretøjet fri af støtteanordningerne, som fjernes.
Sænk køretøjet ved at trække i pumpehåndtaget, og dreje det langsomt i urets retning.
Sænke hastigheden afhænger af hvor meget man drejer pumpehåndtaget.
9. For yderligere instruktioner (se løft anvisninger)

Løfte anvisning:

Vær opmærksom på følgende!

Denne donkraft har to løftepunkter

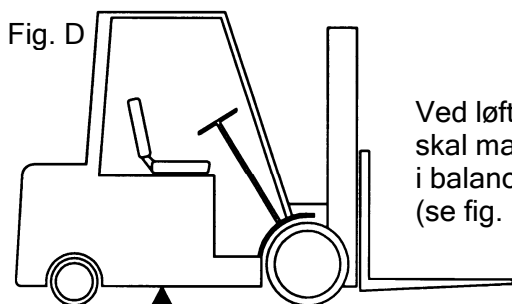
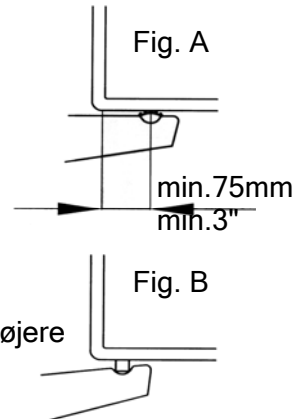
- 1: På sadlen i toppen af cylinderen (bruges hvor der er stor frihøjde).
- 2: På sadlen i enden af løftearmen (denne kan vendes på to måder).
 - 2.1: Sadlen kan vendes med rillet side op (bruges til flade undersider)
 - 2.2: Sadlen kan vendes med rillet side ned (bruges til løft på kanter)

Løftning:

Vælg et punkt at løfte på, som er stærkt nok til at modstå det tryk der opstår for at løfte trucken uden at beskadige den.

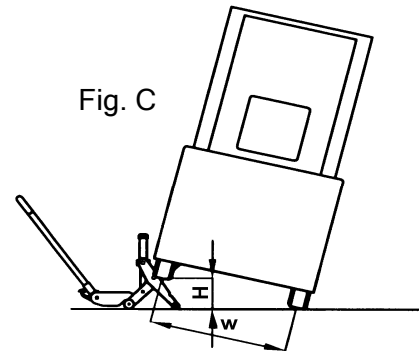
Hvis du burger sadlen i løftearmen skal du være opmærksom på:

- 1: Løft på glat underside: Brug sadel med rillet side op. Vær opmærksom på afstanden fra yderkant til det punkt hvor der løftes skal være min 3" / 75mm (se fig. A) og løft ikke over en vinkel på 15 ° fra gulvet, hvis man løfter højere kan det resultere i at donkraften glider af trucken og denne falder ned.
- 2: Hvis du løfter på en kant som vist på (fig. B) kan du hæve lasten til en maksimal højde på ¼ af gaffeltruckens bredde. (se fig. c)



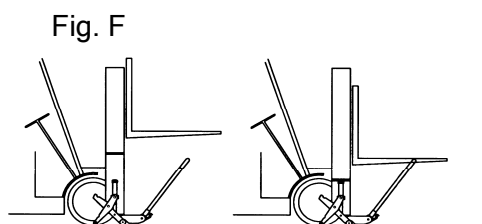
Ved løft på siden af gaffeltrucken skal man sikre at denne forbliver i balance. (se fig. D)

Forsigtig:
Løft så gaffeltrucken forbliver i balance

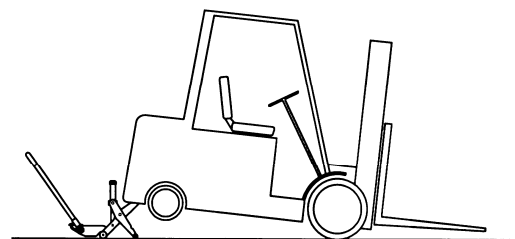


Max løftehøjde
 $W \text{ divideret med } 4 = H$
(max 15°)

Kør aldrig donkraften så langt ind under trucken, at man ikke kan se hvor og hvordan der løftes.



Forsigtig:
Løft ikke i tårnet - brug kun donkraften som støtte.



Forsigtig:
Løft ikke på afrundede / skrå punkter.

Vedligeholdelse og service:

Hver måned:

Smøring af mekaniske dele med syrefri olie.
Check oliestand.

Hvert kvartal:

Fjern låseringene på de drejelige hjul og smør kuglerne med en syrefri fedt.

Advarsel:

Brug KUN hydraulikolie som f.eks. CASTROL HYSPIN AWS-22 eller tilsvarende.

Brug **IKKE** bremsevæske eller motorolie. Anbefalede olietyper med en viskositet på 22° cSt - 40°C:
Castrol HYSPIN AWS 22, Shell Tellus S 22, BP HLP 22, Esso Unavis N 22, Mobil DTE 22.

Check: Oliestand CFLJ

1. Afmonter top pladen over oliebeholderen/ pumpen.
2. Afmonter proppen A på oliebeholderen.
3. Sænk løftearmen helt.
4. Mål oliestanden med en ren pind, placer pinden som vist (se Fig. 1) Oliestanden skal være min 15 mm/ 2/3".

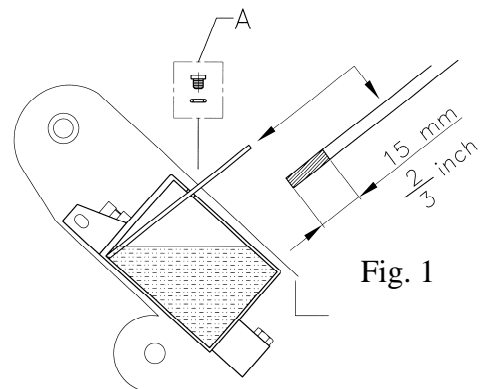


Fig. 1

Udluftning af CFLJ

1. Check oliestanden som vist ovenfor.
2. Sænk løftearmen helt.
3. Afmonter proppen A (se Fig.1) på oliebeholderen.
4. Afmonter bolt B på løftecylinderen (se Fig.2).
5. Pump forsigtigt med fodpedalen, indtil der kommer olie op i hullet på løfte cylinderen (se Fig. 3).
6. Monter bolt B igen (se Fig. 4).
7. Pump løftearmen helt op.
8. Sænk løftearmen helt ned.
9. Gentag punkt 4 og 5 og fortsæt til punkt 7.
10. Monter prop A på oliebeholderen, monter top pladen igen.

Fig. 2

! Oliestanden kan kun måles med sænket løftearm!

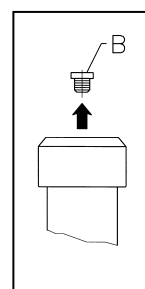


Fig. 3

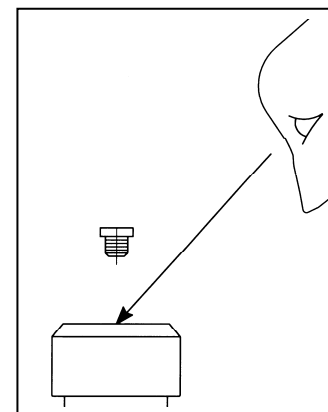
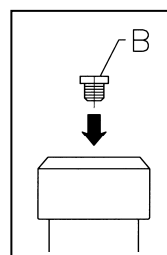


Fig. 4



Trouble shooting:

Donkraften kan ikke løfte last:

1. Prøv at skylle hydraulik systemet ved at pumpe kraftigt med fodpedalen, imens pumpehåndtaget holdes i udløst position. Løste dette ikke problemet fortsæt med punkt 2.
2. Sænkeventilen lukker ikke tæt. Slå med et let hammerslag på enden af gevindspindlen ved møtrikkerne nr. 128, den yderste løsnes, og juster frigangen til 0,5 - 1,5 mm.
OBS: Ved justeringen må spindlen ikke drejes.
3. Der er luft i systemet: Se udluftning af CFLJ (vedligeholdelse og service).

Donkraften løfter ikke højt nok:

1. Kontroller oliestand: Se check oliestand CFLJ (vedligeholdelse og service).
2. Der er luft i systemet: Se udluftning af CFLJ (vedligeholdelse og service).
3. Efter flere års brug kan pakningerne være slidte, erstat da med et originalt pakningssæt.

Kalibrering:

Ved regelmæssig servicering eller reparation kan det være nødvendigt at kalibrere donkraften. Formålet med kalibreringen er at sikre at donkraften kan løfte præcis den vægt den er konstrueret til og ikke mere.

Saddelhøjde ved kalibrering er følgende:

Donkrafte med maks. kapacitet på 1,5 - 3 tons: saddelhøjde 250 mm. over gulvniveau.

Donkrafte med maks. kapacitet på 4 tons og derover: saddelhøjde 500 mm. over gulvniveau.

Bortskaffelse:

Ved bortskaffelse af donkraften aftappes hydraulikolien i godkendt dunk og afleveres til en godkendt modtagestation.