

# Manual de manejo y mantenimiento:

Desmontador neumático de amortiguadores McPherson, Modelo CSC.

## Importante: Lee lo siguiente antes del uso!

Por favor lea, comprenda y siga todas las instrucciones de este manual antes de empezar su utilización.

Asegúrese de que todos los empleados, que manejarán el desmontador hayan leído, comprendido y sigan todas las instrucciones.

Si no se siguen todas las instrucciones minuciosamente éste puede ocasionar daños en personas o piezas.

## Seguridad:

Pon siempre el dispositivo protector, como se indica en el dibujo de la derecha antes de utilizar el desmontador. Nunca utilizar el desmontador sin dispositivo protector, ya que puede ocasionar daños personales o la muerte!



NO!!



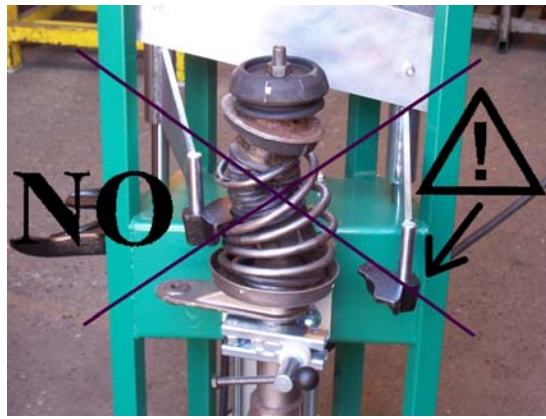
SI!!!

Utilice siempre gafas, zapatos, y guantes protectores, durante la utilización del desmontador. No coloque nunca las manos entre el marco y las piezas móviles, ya que pueda provocar daños personales y/o de piezas.

AVISO: Utiliza siempre los dos brazos giratorios de las mordazas a la vez y asegúrese de que los labios de seguridad de las mordazas sujetan fuertemente el muelle antes de comprimirlo. Utilice siempre el tamaño correcto de la horquilla.

Asegúrese de que la horquilla sostiene el muelle correctamente.

Utilice solamente el desmontador para muelles de sistemas McPherson.



Asegúrese siempre que la horquilla está montada con los tres pernos en los tres agujeros del marco.

AVISO: La incorrecta utilización del desmontador puede ocasionar que piezas puedan salir despedidas con una velocidad muy alta provocando daños personales o daños de piezas.

## Instalación:

Se montan los herrajes de las patas de las ruedas. Mire pos. 13, 14, y 20 en el dibujo de las piezas de recambio. Monte pos. 20 entre el marco y pos. 13. Monte pos. 20 entre marco y pos. 14.

Las ruedas tienen que ir mirando hacia atrás.



Conecte la manguera de aire al desmontador (CSC).

Asegúrese de que la presión de aire es de 8-13 bar. (116-188 psi) y que el volumen de aire es min. 225 litros por minuto.

AVISO: No utilice NUNCA presión de aire de más de 13 bar (188psi)

Maneje el desmontador (CSC) sin carga hasta obtener el máximo trazo y retorne. Controle que todas las funciones van bien y que no haya ningún escape de aire.

## Manual de uso:

Cómo se utiliza la bomba:

1. Pise el lado IZQUIERDO del pedal para mover las mordazas giratorias hacia ABAJO
2. Pise el lado DERECHO del pedal para mover las mordazas giratorias hacia ARRIBA.

Cómo se comprime un muelle McPherson y retorna otra vez.

1. Elija el tamaño correcto de la horquilla y colóquela en los tres agujeros delante del marco. Asegúrese de que los pernos están situados correctamente en los tres agujeros.
2. Coloque la parte inferior del muelle McPherson en la horquilla.
3. Mueva las dos mordazas giratorias hasta la altura correcta y coloque LAS DOS mordazas en el muelle.
4. AVISO: Utilice siempre LAS DOS mordazas giratorias a la vez y asegúrese de que los labios de seguridad sujetan fuertemente el muelle antes de comprimirlo. Cuando la parte inferior del muelle está montado correctamente se puede activar el desmontador (CSC)
5. Cuando el muelle está comprimido hasta la altura deseada se para el activado del desmontador (CSC)
6. Cuando se haya realizado el trabajo, se pisa el lado DERECHO del pedal para descomprimir el muelle.

## Mantenimiento y servicio:

Se lubrican todas las piezas móviles periódicamente incluidas las barras verticales donde los brazos

giratorios se mueven hacia arriba y abajo

Limpie periódicamente las barras verticales donde los brazos giratorios se mueven hacia arriba y abajo. Evite polvo y otro tipo de suciedad.

El desmontador (CSC) tiene siempre que estar conectado a un lubricador de aceite y a un separador de agua, situados a una distancia de 16 metros de máx. del desmontador (CSC)

En el caso en que el desmontador (CSC) no esté conectado a un lubricador y a un separador de agua no lo cubre la garantía!

Evite que el polvo, suciedad y otras partículas entren en el sistema de aire.

Una persona cualificada tiene que revisar el desmontador (CSC) de daños y fugas.

Repita la inspección cada 12 meses mínimamente.

Si no se utiliza el desmontador (CSC) durante algún tiempo se desconecta la conexión de aire.

Utilice solamente piezas de recambio originales.

Trouble shooting		
Problema	Razon:	Solución:
No se activa el desmontador cuando se pisa el pedal	Insuficiente volumen de aire o presión de aire demasiado baja	Controla la conexión siguiendo las recomendaciones indicadas en el apartado "instalación"
El trazo no es bastante largo	No bastante volumen de aire o presión de aire es demasiado baja	Controla la conexión siguiendo las recomendaciones indicadas en el apartado "instalación"
El desmontador no obtiene máxima presión	No bastante volumen de aire o presión de aire es demasiado baja	Controla la conexión siguiendo las recomendaciones indicadas en el apartado "instalación"
El desmontador no consigue una presión bastante alta	La presión es demasiado baja	Sube la presión hasta max. 13 bar (188psi)
El desmontador es incapaz de mantener el muelle comprimido y retorna sin que sea la intención	Hay un fallo en la válvula de manejo que está situada en pos. 12	Pongase en contacto con el distribuidor que la haya vendido el desmontador
Los brazos de las mordazas giratorias no se mueven Horizontalmente	Hay que lubricar las partes móviles	Se lubrica siguiendo las recomendaciones indicadas en el apartado "mantenimiento y servicio"

# Desecho:

El desecho del desmontador (CSC) tiene que realizarse a las administración competente.

## 1: Que tipo de muelle se puede comprimir?

El desmontador (CSC) es capaz de comprimir todos los tipos de muelles McPherson reconocidos con horquillas tipo standard- o especiales. En principio todo tipo de coches y furgonetas pueden ser manejados por el (CSC) (G2), si se conecta a una presión de aire de 10 a 12 bars.

## 2: Cuantos kilos puede comprimir el desmontador?

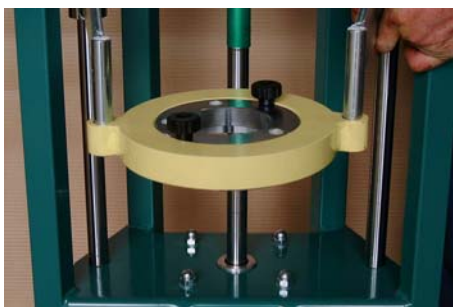
Gracias al sistema ALS, se requiere muy poca presión para comprimir los muelles McPherson. Con este sistema se utilizan las fuerzas exactamente encima de los dos puntos del muelle donde es más fácil de comprimirlo. Igualmente si el muelle se gira de la derecha o de la izquierda, las dos mordazas encuentran su apoyo, donde es más fácil de comprimir.

## 3: Mordazas especiales y adaptadores:

Un Standard CSC (G2) tiene dos mordazas giratorias que pueden ser desmontadas usando una llave Umbraco.

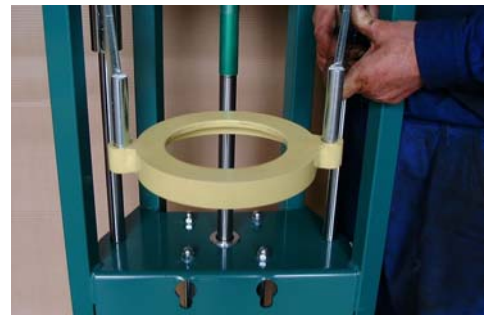


Puede ser necesario , montar otras mordazas diferentes que las mordazas standard. Este puede ser en el caso de mordazas con labios ( mira la foto superior ), que principalmente se utilizan para Toyota y Honda, producidos en Japón. Se encuentran otras mordazas especiales para diferentes marcas de coche.



Mercedes A,B, C y clase E:

Porsche Cayenne/VW Turareg:



Todos las otras marcas de coches pueden ser servidos con mordazas standard.



En la parte inferior del desmontador hay tres agujeros de montaje. Como standard se entrega con una mordaza grande y otra pequeña.

Estas se pueden utilizar para casi todos los muelles McPherson reconocidos. En casos especiales,

Y casi siempre manejando muelles japoneses, puede ser necesario la utilización de una mordaza extra, diseñada como abrazadera amortiguador.



Finalmente existe una mordaza especial para el programa de Mercedes.



Cuando hay que oprimir un muelle, se debe, siguiendo lo arriba mencionado, asegurarse de haber elegido los accesorios correctos. Cuando se monta el muelle McPherson inferior, hay que asegurarse que el muelle tiene un diámetro más grande que los labios interiores de la mordaza elegida. De esta manera se asegura de que el muelle no se desliza bajo presión.

Si se elige alternativamente el uso de la brazadera amortiguador para sujetar el muelle McPherson Hay que asegurarse que esta está bien sujeta alrededor del muelle McPherson



Hay que asegurarse de que los labios de las dos mordazas engranen tirando los dos brazos giratorios bajo presión hacia abajo muy despacio. Si se puede sacar las mordazas, es que no tienen engranaje.!!

Cuando no se puedan sacar las mordazas, es que el engranaje está seguro y de esta manera están aseguradas contra deslizamiento bajo presión.

Antes de comprimir más el muelle, hay que sujetar los dos brazos móviles, detrás del balancín, en la posición que tienen, girando la manija detrás del balancín en el sentido de las agujas del reloj.



Haciendo esto el brazo de las mordazas ya no se pueden mover hacia los lados. No se debe soltar el cierre detrás del balancín, después de haber realizado un cambio de un amortiguador, hasta que se haya quitado la presión del muelle.

## 5: Trouble shooting

5.1 Las mordazas superiores no entran entre las espiras.

Respuesta: Necesitas unas mordazas bajas (típico para Toyota y Honda producidos en Japon)

5.2: Las mordazas superiores no pueden comprimir el muelle desde arriba, a causa de una placa superior grande.

Respuesta: Necesitas un adaptador

5.3: El trazo del desmontador no es bastante largo para comprimir el muelle lo suficiente.

Respuesta: Para este tipo de muelle puedes, con ventaja, utilizar una abrazadera amortiguador, porque de esta manera se obtiene un trazo más largo (más espiras para comprimir )



5.4: El desmontador no es capaz de comprimir el muelle.

Respuesta: Necesidad de presión de aire más alta. No hay ningún muelle de McPherson que el desmontador no es capaz de oprimir a max. 13 bar. En 99 % de los casos es sin embargo suficiente

Con una presión de 10 bars.