

Instructions

Cric roulour

Montage

Desserez la vis moletée du côté de la tête du levier de manoeuvre. Placez le levier de manoeuvre et serrez la vis moletée de telle sorte qu'elle prenne la voie dans le levier de manoeuvre.

Mode d'emploi

Levage de la selle à hauteur de travail:

Pompez avec le levier de manoeuvre. Utilisez la course maximale afin de pouvoir placer la selle à hauteur de travail rapidement. Pour les types avec pédale à pied, on peut utiliser celle-ci dans ce but.

Levage du poids:

Levage du poids est effectué en levant le levier de manoeuvre environ 1/3 de la course au-dessus de l'air du plancher. Continuez le pompage jusqu'à l'hauteur désirée a été obtenue. Evitez de faire courses du piston de pompe répétées dans la position maximale du cric étant donné que ceci pourrait endommager la bague du cylindre de levage. En cas de surcharge, le clapet de surpression s'ouvre: Le poids ne peut pas être levé.

Descente:

Tirez le levier de manoeuvre et tournez la poignée à droite. La vitesse de descente peut-être réglée par le grandeur du tournant.

ATTENTION

1. Le cric est destiné au levage uniquement, et non au support. Utilisez toujours des supports sous le véhicule avant le travail ou l'inspection.
2. Utilisez votre cric uniquement sur un sol plat et en bon état.
3. Pendant le levage vous devez obligatoirement respecter une distance de 0,5 m au minimum entre le cric et les objets alentour.
4. Ne pas entreprendre un levage si cela peut causer un écoulement de carburant, d'acide d'accumulateur ou d'autres liquides du véhicule.
5. Faites effectuer un graissage et une révision par une personne qualifiée au moins une fois par mois.
6. Employez-le uniquement sous les points de levage conseillés par le constructeur du véhicule. Ceux-ci doivent être en bon état.
7. Personne ne doit se trouver dans le véhicule pendant le levage.
8. Si, des irrégularités diminuant la sécurité se produisent, il ne faut pas se servir du cric avant que les troubles aient été réparés.

Entretien

Chaque mois:

Graissage des pièces mécaniques avec de l'huile neutre. Contrôlez le niveau d'huile par l'éloignement du bouchon d'huile sur la tête de l'unité de pompe. Quand le levier de levage est baissé, le niveau d'huile doit être environ 10 mm au-dessus du trou de remplissage. Remarquez qu'il est nécessaire de certains types d'éloigner la plaque de protection afin de pouvoir arriver au bouchon d'huile.

Chaque trimestre:

Eloignez les circlips des roues pivotantes et graissez les billes avec de la graisse neutre.

ATTENTION

Il faut TOUJOURS utiliser de l'huile hydraulique comme par exemple CASTROL HYSPIN AWS-22 ou un type correspondant à cette huile. N'UTILISEZ PAS huile de frein ou huile pour moteurs.

Huiles recommandées d'une viscosité de 22° cSt:40° C:

Castrol Hypsin AWS 22, Shell Tellus S22, BP HLP 22, Esso Univis N22, Mobil DTE 22.

Dépistage des défauts, et comment les corriger

Le cric ne peut pas élever la charge. Le clapet d'abaissement ferme mal. Frappez avec des coups de marteau légers sur l'écrou (128), desserrez l'écrou extérieur et réglez l'espace libre à 0,5-1,5 mm. NB! ne tournez pas le pivot pendant le réglage. Le cric ne soulève pas assez haut. Vérifiez le niveau d'huile. Il doit être 10 mm au-dessous du trou de remplissage quand le bras de levage est tout à fait abaissé. Après plusieurs années d'usage, les joints peuvent être usés et doivent donc être remplacés par un jeu de joints original.

Mise à la casse

Avant de mettre le cric au rebut, vous devez vidanger l'huile hydraulique dans un réipient approuvé, et le déposer dans une station réceptrice.