

Gebruiks- en Onderhoudsinstructie

Hydraulische Kriks

Belangrijk: Voor U veiligheid lees deze instructie voor gebruik! De gebruiker kan schader veroorzaken aan zichzelf, andere personen en/of de krik indien de bedieningsinstructies niet worden opgevolgd. Voor gebruik moet de krik op zichtbare schade en lekkage worden gecontroleerd door een vakkundig persoon. De eigenaar van de krik en de Werkplaats Manager zijn verantwoordelijk voor het gebruik volgens de veiligheidsinstructies.

Montage

Draai de stelschroef los aan de zijkant van de krik. Plaats de hefboom en draai de stelschoef weer aan. Controle: De hefboom moet ongeveer 2 cm omhoog kunnen en moet tevens kunnen draaien.

Gebruiksaanwijzing

Schotel omhoog brengen tot werkhoogte:

Beweeg hefboom op en neer. Gebruik de maximale slag zodat de schotel snel naar boven gaat. Voor modellen met voetbediening: de voetbediening kan gebruikt worden om de schotel snel op werkhoogte te brengen.

En last heffen:

Met korte slagen dicht bij de grond de last heffen tot gewenste hoogte is bereikt. Pomp niet door, wanneer de last in de hoogste positie is. Wanneer de krik wordt overbelast, treedt automatisch het overdrukventiel in werking.

Zakken.

Trek de hefboom omhoog en draai deze naar rechts. De daalsnelheid wordt bepaald door de draaihoek van de hefboom.

WAARSCHUWING

1. De krik is alleen geschikt voor het heffen van een last. Gebruik altijd assteunen onder het voertuig tijdens het heffen.
2. De krik alleen gebruiken op een vlakke en stevige ondergrond.
3. Zorg dat er voldoende vrije ruimte is rondom het voertuig tijdens het heffen.
4. Voordat men het voertuig gaat heffen eerst controleren of er geen benzine, accuzuur, olie ed. kan gaan lekken.
5. Smering en controle van de krik dient minimaal 1 keer per jaar te gebeuren.
6. Gebruik alleen de door de fabrikant voorgeschreven hefpunten van het voertuig.
7. Tijdens het heffen mogen er zich geen personen in het voertuig bevinden.
8. Wanneer de krik mankementen vertoont die de veiligheid in gevaar kunnen brengen, dient de krik eerst te worden gerepareerd voordat men de krik weer in gebruik neemt.

Onderhoud

Iedere maand:

Smering van de mechanische delen. (met zuurvrij olie) Controle van het oliepeil (door vulplug te verwijderen bovenop oliereservoir). Wanneer de schotel op het laagste punt is, dient het oliepeil +/-10 mm beneden de vulopening te staan. (N.B. bij sommige modellen is het noodzakelijk eerst de afdekplaat te verwijderen voordat men bij de vulplug kan komen).

Iedere 3 maanden:

Demonteer de loopwielen van de krik en smeer de kogels met zuurvrij vet.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen hydraulische olie, bv. CASTROL HYSTPIN AWS 22 of een vergelijkbare olie. Gebruik geen remvloeistof of motorolie! Castrol Hyspin AWS 22, Shell Tellus S22, BP HPL 22, Esso Unives N 22, Mobil DTE 22.

Storing, Oorzaak en oplossing.

De krik kan de last niet heffen: de dalventiel sluit niet 100 %. Tik met een hamer op schroef nr. 128 en draai de buitenste schroef los en stel de tolerantie naar 0,5-1,5 mm. N.B.: bij het stellen de spindel niet verdraaien. Maximale hoogte wordt niet bereikt: te weinig olie: olie bijvullen. Na een aantal jaren gebruik van de krik kunnen de pakkingen versleten zijn. Vervang deze dan door een originele revisieset.

Buiten gebruikstelling:

Bij vernietiging van de krik, altijd de olie aftappen en opvangen in een goedgekeurde container. Olie inleveren bij een daartoe bevoegde instantie.