

# Betjeningsvejledning

Gearkasseløftere, TJ300/ TJ325 / TJ525 / TJ1000 /TJ-T1300

---

**Vigtigt: Læs og forstå denne vejledning før brug!**

## Instruktion:

Det er vigtigt at ejeren/brugeren af gearkasseløfteren sætter sig grundigt ind i betjeningsvejledningen og dennes sikkerhedsforskrifter, inden produktet tages i brug. Det er vigtigt at brugeren har forstået alle anvisninger for gearkasseløfteren. Producenten hæfter ikke for skader på personer eller ting, der er forårsaget af forkert og - eller uansvarlig anvendelse af gearkasseløfteren.

## Installation:

Emballagen åbnes, og gearkasseløfteren kontrolleres for transportskader samt at ingen dele mangler. De fire svirvelhjul fastspændes på de vedlagte ben jvf. ill. 1. Efter montagen af hjulene monterer man benene på selve gearkasseløfteren som vist på ill. 1. Boltene må ikke efterspændes inden man har sikret sig, at cylinderen befinder sig fuldkommen lodret.

Montér vuggen på toppen af stemplet. VIGTIGT! vuggen kan vendes på to forskellige måder, således at, den i standardpositionen kan understøtte en større genstand f.eks. en gearkasse, og i den omvendte position giver støtte på udelukkende et løftepunkt f.eks. under et udstødningsrør. I sidstnævnte position må transport ikke finde sted.

Før produktets ibrugtagning skiftes olieprop (A) med olieprop (B) med udluftningshul, som vist på ill. 2. Førstnævnte olieprop (A) anvendes KUN! Til transport.

## Betjening af gearkasseløfteren:

Gearkasseløfteren betjenes ved at træde på fodpedalen, som vist på ill. 3. Lasten sænkes igen ved at dreje sænkeventilens håndtag langsomt i retning mod uret, som vist på ill. 4. Sænkehåndtaget er fjederbelastet af hensyn til sikkerheden. VIGTIGT! Afprøv først uden last. ADVARSEL! Den på gearkasseløfteren angivne max. Løftekapacitet SKAL! overholdes. Max. løftekapacitet er følgende: TJ300: MAX 300 kg/ TJ325: MAX. 325 kg / TJ525: MAX. 525 kg / TJ1000 MAX 1000 kg.

## SIKKERHEDSANVISNINGER:

Gearkasseløfteren er beregnet til at fjerne og montere gearkasser og lign. mindre autodele.

Overbelast ikke gearkasseløfteren! En overbelastning kan medføre skader på produktet eller forårsage ulykker!. Før løft samt transport SKAL! operatøren sikre sig, at lasten er forsvarligt centreret på vuggen og hermed har en forsvarlig vægtfordeling. Med last må produktet kun flyttes en kort vej på et sikkert underlag. Under transporten skal operatøren sikre sig, at lasten ikke kan forskubbe sig eller vælte hvorved, der kan opstå farlige situationer. Transport må KUN! Finde sted når lasten befinder sig i laveste position og stemplet er returneret fuldstændigt! Som vist på ill. 5.

Gearkasseløfteren må KUN! Anvendes på et plant og bæredygtigt underlag se ill. 5.

NB! overbelastningsventilen er indstillet og plomberet fra producenten og det er STRENGT FORBUDT ! At bryde denne plombe. Overtrædelse af de ovenstående sikkerhedsanvisninger kan i værste fald føre til tab af lasten med personskader eller skader på produktet / inventar til følge.

Hvis der opstår uregelmæssigheder eller slitage der kan have sikkerhedsmæssig betydning, må gearkasseløfteren IKKE ANVENDES! Før fejlen er afhjulpet.

## Vedligeholdelse:

Hver måned: Under normalt brug skal alle mekaniske/bevægelige dele smøres en gang om måneden.

Hver. 2. måned: Fodpedalens mekaniske dele smøres. VIGTIGT! Gearkasseløfteren må kun smøres med syrefri olie eller fedt.

Årligt: Eftersyn skal foretages af en kyndig person mindst en gang årligt. Enhver eventuel slidt eller defekt del skal udskiftes med original-reservedele. Ejeren og - eller brugeren bør være opmærksom på at reparation af produktet skal foretages af en kyndig person.

Før hver brug af gearkasseløfteren skal operatøren sikre sig at der ikke findes synlige fejl og - eller mangler, såsom lækager, skader på produktet samt løse- eller manglende dele.

I tilfælde af mistanke om, at gearkasseløfteren har været udsat for en overbelastning eller skæve belastninger bør den før videre brug efterses af en kyndig person eller hos et autoriseret værksted. Oliemængde:0,95 liter, Brug aldrig bremsevæske eller lign.!

Hvis gearkasseløfteren viser tegn på oliemangel eller man har skiftet pakningerne, bør man efterfylde til den korrekte oliemængde. Oliepåfyldning sker ved at tilføre olie i påfyldningshullet ved prop B medens man langsomt pumper på fodpedalen. NB! En større oliemængde kan medføre problemer for det hydrauliske system. Når stemplet er i minimum position må oliestanden ikke overstige påfyldningshullet.

Advarsel! Brug kun hydraulikolie som CASTROL HYSPIN AWS 32 eller tilsvarende med en viskositet ISO 32.

## Bortskaffelse:

Ved bortskaffelse af gearkasseløfteren aftappes hydraulikolien, i godkendt dunk. Og afleveres til en godkendt modtagestation.