

Инструкция

Трансмиссионный домкрат TJ300, TJ325, TJ525, TJ1000
TJ-T1300

Внимание: Перед использованием внимательно прочитайте эту инструкцию!

Ответственность владельца и/или оператора.

Данная инструкция является важной частью поставки крана и должна выполняться, даже в случае дальнейшей продажи.

Перед работой с краном для мастерской владелец и/или оператор крана должны освоить инструкцию по эксплуатации и указания по безопасности.

Если оператор не владеет английским языком, инструкция по эксплуатации и указания по безопасности должны быть прочитаны и обсуждены с оператором на его родном языке, чтобы этим гарантировать, что он понял их содержание.

Изготовитель крана не несет ответственность за ущерб, причиненный людям или материальным ценностям в результате безответственного или недопустимого использования крана.

Упаковка

Трансмиссионный домкрат поставляется в картонном ящике в следующей комплектности:
1 суппорт - 2 рейки - 1 корпус домкрата - 1 пакет с 4 комплектами стержней.

Сборка

Открыть упаковку, осмотрев ее на предмет повреждений при транспортировке, и убедиться в том, что ее комплектность соответствует вложенному упаковочному листу. Упаковочные материалы можно утилизировать или сохранить для дальнейшего использования.

Вставить 4 поворачивающихся колеса в концы 2 реек и закрепить их гайкой с буртиком и шайбой (рис. 1).

Зафиксировать 2 рейки, без закрепления, в нижней части насоса посредством винтов с шестигранной головкой и соответствующих шайб (рис. 1). Затянуть болты каретки на домкрате после проверки правильности угла наружной тяги по отношению к горизонтальной плоскости.

Установить суппорт на конце тяги.

Перед использованием домкрата заменить масляную пробку (А на рис. 1) на цилиндре пробкой с отверстием (В на рис. 3)

из поставки изготовителя.

Проверить действие домкрата при подъеме: сначала без нагрузки, а затем со стандартной нагрузкой. (Внимание! Соблюдать указанную на домкрате нагрузочную способность.)

Эксплуатация

Подъем: качать педаль домкрата ногой (рис. 3).

Опускание: постепенно поворачивать влево перепускной клапан (рис. 4).

Безопасность:

Использование данного домкрата ограничивается операциями снятия и установки трансмиссий и дифференциалов.

Трансмиссионный домкрат под нагрузкой должен использоваться на коротком плоском отрезке, в самом нижнем положении с полностью втянутым штоком (рис. 5). При транспортировке необходимо следить за тем, чтобы не произошло раскачивание и внезапное падение груза.

Нельзя превышать допустимую нагрузку! Перегрузка домкрата может привести к травмам персонала или материальному ущербу.

Он должен использоваться с подходящими адаптерами, изготовленными специально для применения домкрата с другими компонентами, такими как задние мосты и раздаточные коробки, в пределах заданных ограничений.

Перед ремонтом транспортного средства следует убедиться в том, что оно подходит для использования домкрата.

ВНИМАНИЕ:

Следует избегать смещения центра тяжести груза из центрального положения.

При этом груз может опрокинуться и повредить домкрат.

Данный домкрат предназначен для использования только на поверхностях, способных нести нагрузку. Использование домкрата на других поверхностях может привести к потере устойчивости и возможному опрокидыванию груза (рис. 5).

Предохранительный клапан был откалиброван и уплотнен изготовителем; поэтому категорически запрещается манипулировать этим клапаном или изменять его калибровку.

Игнорирование данных предостережений может привести к падению груза, повреждению и/или поломке домкрата, что может привести к травмам персонала или материальному ущербу.

Обслуживание:

Гидравлическая система (насос/цилиндр) герметизирована и требует только подвижных деталей. Если в гидравлическом блоке имеет место утечка масла или если требуется разборка для замены прокладки, нужно привести насос в действие и постепенно долить масло через наливное отверстие. Если трансмиссионный домкрат находится в самом нижнем положении: уровень масла не должен быть выше нижнего края наполнительного колпачка. Для разборки следует привлекать уполномоченный персонал.

Требуемое количество масла: 0,95 л.

В гидравлической системе имеется достаточно масла, если домкрат достигает самого верхнего положения.

ВНИМАНИЕ:

Избыток масла может вызывать проблемы.

Следовать использовать масла согласно классификации ISO32 (см. Shell Tellus T37 или эквивалент). **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ.**

Один раз в 2 месяца смазать высококачественным маслом механические части педали и консистентной смазкой головку насоса. В случае утечки в гидравлической системе заменить сальники.

Инспекция:

Перед использованием домкрат следует проверить на предмет течей, повреждений, а также недостающих, потерянных и изношенных деталей.

Если домкрат подвергся аномальной нагрузке или удару, необходимо немедленно провести

инспекцию домкрата. Рекомендуется проводить эту инспекцию с привлечением квалифицированного персонала поставщика.

Готовую инспекцию рекомендуется проводить эту инспекцию с привлечением уполномоченных специалистов поставщика. При этом неисправные и опасные детали должны заменяться фирменными запчастями, поставляемыми изготовителем (см. список запчастей).

Поврежденные домкраты:

Любое повреждение, приводящее к аномалиям в работе домкрата, должно устраняться службой сервиса.

Уничтожение домкратов:

При уничтожении домкрата материалы должны быть утилизированы в соответствии с местными предписаниями.